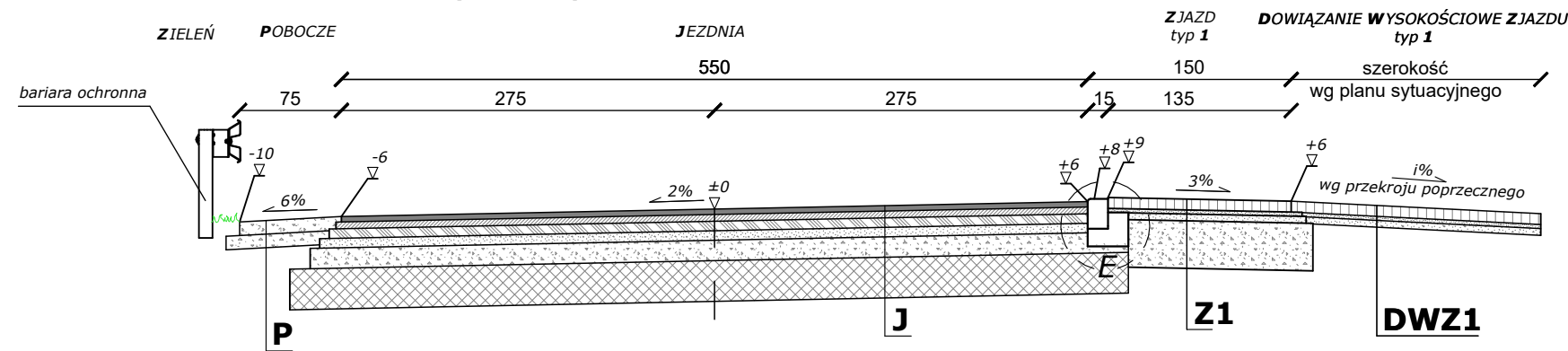
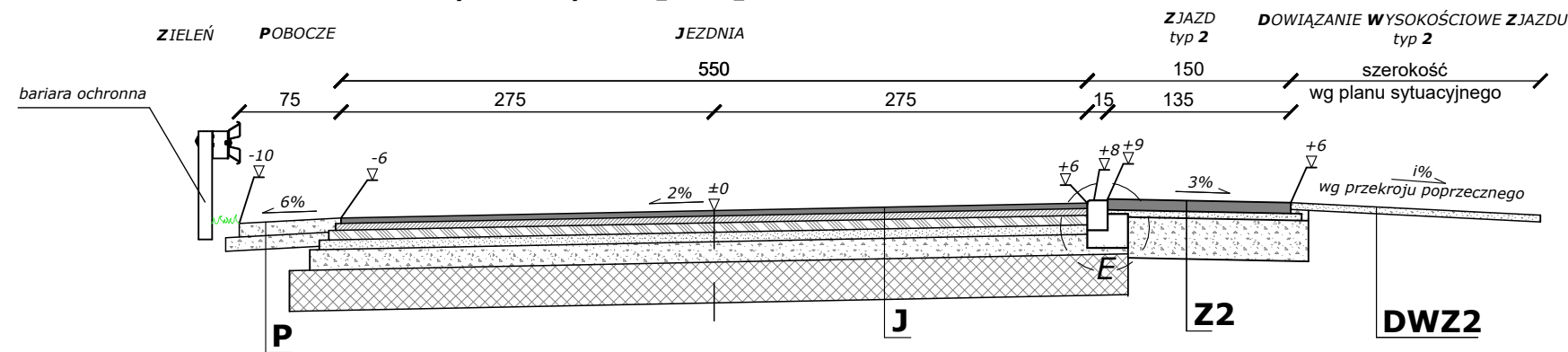


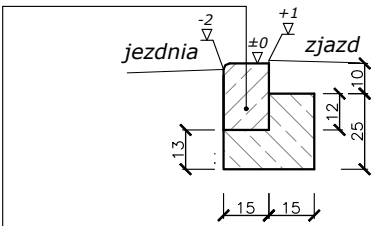
PRZEKRÓJ TYPOWY XVI-XVI
wymiary w [cm], skala 1:50



PRZEKRÓJ TYPOWY XVII-XVII
wymiary w [cm], skala 1:50



SZCZEGÓŁ "E"
wymiary w [cm]
skala 1:25



krawężnik bet. najazdowy o wym.
15x22x100cm posadowiony
bezpośrednio na wilgotnym, świeżym
i niestężonym betonie, ława bet.
z oporem -beton C16/20 0,057 m³/mb

JEZDNIA (WYNIESIONE PRZEJŚCIE DLA PIESZYCH/
WYNIESIONE SKRZYŻOWANIE)

4 cm	warstwa ścieralna z betonu asfaltowego 0/11
5 cm	warstwa wiążąca z betonu asfaltowego 0/16
6 cm	warstwa podbudowy zasadniczej z betonu asfaltowego 0/22
15 cm	warstwa podbudowy zasadniczej z mieszanki niezwiązanej z kruszywem C _{90/3} kruszywo łamane o uziarnieniu ciągłym 0/31,5
40 cm	warstwa ulepszonego podłoża stabilizowanego ziarnistym dodatkiem hydrofobowym
70 cm	ŁĄCZNIE

ZJAZD -typ 1

8 cm	betonowa kostka brukowa typ podwójne T, kolor bordo
3 cm	zaprawa cementowa
5 cm	warstwa podbudowy zasadniczej z mieszanki niezwiązanej z kruszywem kruszywo łamane o uziarnieniu ciągłym 0/31,5
35 cm	warstwa podbudowy zasadniczej z mieszanki niezwiązanej z kruszywem kruszywo łamane o uziarnieniu ciągłym 0/63
51 cm	ŁĄCZNIE

DOWIĄZANIE WYSOKOŚCIOWE ZJAZDU -typ 1

8 cm	kostka brukowa wg stanu istniejącego
3 cm	zaprawa cementowa
5 cm	warstwa podbudowy zasadniczej z mieszanki niezwiązanej z kruszywem kruszywo łamane o uziarnieniu ciągłym 0/31,5
16 cm	ŁĄCZNIE

ZJAZD -typ 2

8 cm	warstwa ścieralna z betonu asfaltowego 0/11
---	skropienie emulsją kationową szybko rozpadową "75" w ilości 0,5 kg/m ²
5 cm	warstwa podbudowy zasadniczej z mieszanki niezwiązanej z kruszywem kruszywo łamane o uziarnieniu ciągłym 0/31,5
30 cm	warstwa podbudowy zasadniczej z mieszanki niezwiązanej z kruszywem kruszywo łamane o uziarnieniu ciągłym 0/63
43 cm	ŁĄCZNIE

DOWIĄZANIE WYSOKOŚCIOWE ZJAZDU -typ 2

5 cm	warstwa podbudowy zasadniczej z mieszanki niezwiązanej z kruszywem kruszywo łamane o uziarnieniu ciągłym 0/31,5
0-35 cm	(wg przekroju poprzecznego) warstwa podbudowy zasadniczej z mieszanki niezwiązanej z kruszywem kruszywo łamane o uziarnieniu ciągłym 0/63
5-40cm	ŁĄCZNIE

POBOCZE

---	skropienie emulsją + grys
10 cm	destrukta asfaltowy
---	skropienie emulsją
10 cm	warstwa podbudowy zasadniczej z mieszanki niezwiązanej z kruszywem kruszywo łamane o uziarnieniu ciągłym 0/63
20 cm	ŁĄCZNIE

PRACOWNIA INŻYNIERSKA S1 MARCIN HAJOST

43-300 Bielsko - Biała, ul. Barlickiego 15/6
NIP 549-164-37-72 | pracownias1@onet.pl | tel. 500 107 085 | tel/fax: (33) 499 97 55

temat projektu:	Przebudowa drogi powiatowej nr 1863K ul. Główna, Plac Świętego Macieja, ul. Mostowa w Bielanach wraz z obiektem mostowym		
inwestor:	Powiat Oświęcimski ul. St. Wyspiańskiego 10 32-602 Oświęcim		
adres inwestycji:	ul. Główna, Plac Świętego Macieja, ul. Mostowa jednostka ewid.: 121304_5 Kęty - obszar wiejski obręb: 0001 Bielany		
tytuł rysunku:	Przekrój typowy XVI-XVI, XVII-XVII		
stadium:	Projekt wykonawczy		
branża:	Drogowa		
projektował:	inż. Marcin Hajost nr upr. SLK/2005/PWOD/07		
opracowała:	mgr inż. Izabela Dudzik		
data:	05.2024	skala:	1:50/25
		nr rys.	3.7